

20020484



**Turun tiepiirin  
toiminta- ja taloussuunnitelma 2003–2006**



08 TIEH/TUR

Kansikuva: Kirkonsalmen silta (kuvan ottanut Jari Nikki)

Sivun 3 kuva: Paraisten kiertoliittymä (kuvan ottanut Tuula Sarlin)

© Genimap Oy, lupa L4634/02



**Turun tiepiiri**

Yliopistonkatu 34

PL 636

20101 Turku

Valtakunnallinen keskusno 0204 2211

Faksi 0204 22 4998

[www.tiehallinto.fi/turku](http://www.tiehallinto.fi/turku)

[turun.tiepiiri@tiehallinto.fi](mailto:turun.tiepiiri@tiehallinto.fi)

## ESIPUHE

Tiehallinnon Turun tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelmaan on koottu Satakunnan ja Varsinais-Suomen tienpidon keskeiset haasteet ja tavoitteet sekä toimenpiteet tavoitteiden saavuttamiseksi vuosina 2003–2006. Tiepiirillä on ensisijainen vastuu perustienpidon osalta. Suurten investointien osalta ohjelmointi ja rahoituspäätökset tehdään valtakunnan tasolla.

Tienpitoa ohjaavat tavoitteet edellyttävät, että liikenneturvallisuutta parannetaan, tienkäyttäjien tyytyväisyys liikenteen toimivuuteen säilyy vähintään nykyisellään, pohjavedelle ja tienvarsiasutukselle aiheutuvia liikenteen ja tienpidon haittoja vähennetään ja erityisesti että huonokuntoisten päällystettyjen teiden määrän lisääntyminen hidastuu ja taittuu suunnittelukauden keskivaiheilla. Tienpidon taloudellisuutta parannetaan lisäämällä asteittain suunnittelun, rakentamisen, ylläpidon ja hoidon kilpailuttamista.

Rahoituksen käytön suunnittelussa tiestön päivittäisen liikennekelpoisuuden takaaminen koko tieverkolla on tärkein tehtävämme. Toinen keskeinen päämäärä on tiestön peruskunnosta huolehtiminen. Tässä toiminta- ja taloussuunnitelmassa perustienpidon painotus on tiestön peruskunnon säilyttämisessä. Tiepiirin alueella liikenneturvallisuus on pitkään ollut maan keskitasoa heikompi. Liikenneturvallisuutta parantavia tienpidon toimenpiteitä toteutetaan merkittävässä määrin. Lisäksi muiden liikenneturvallisuustyön alalla toimijoiden kanssa etsitään yhteisen selvitystyön avulla syitä huonoon turvallisuustilanteeseen. Jotta ero maan keskiarvoon voitaisiin puolittaa suunnitelmakaudella, tähdätään laajan liikenneturvallisuusvastuun ohjelman käynnistämiseen vuonna 2003.

Toiminta- ja taloussuunnitelmassa tiepiirin käytettävissä olevan perustienpidon rahoituksen on arvioitu pysyvän vuoden 2002 tasolla, joka on noin 60 miljoonaa euroa.

Toiminta- ja taloussuunnitelmaa laadittaessa on hyödynnetty saamaamme suoraa asiakaspalautetta, käymiämme sidosryhmäneuvotteluja sekä tiestön ja liikenteen mittaus- ja seurantatietoja. Arvio vaikutuksista on esitetty suunnitelmassa. Koko asiakaskentän mielipiteen saamiseksi teemme vuosittain tyytyväisyyskyselyjä.



Matti Vehviläinen  
Tiejohtaja





## I TIENPIDON KYSYNTÄ

Kunnossa oleva tieverkko on yhteiskunnan toiminnoille välttämättömyys. Valtio ohjaa tienpitoa rahoituksella ja tavoitteilla.

Talouselämän odotukset kohdistuvat enenevässä määrin ympärivuorokautisen liikennöitävyyden turvaamisen ja kuljetusten sujuvuuteen. Odotuksiin vastaaminen edellyttää tiestön hoidon ja kunnan ylläpidon lisäksi erityisesti päätieverkon pullonkaulakohtien poistamista sekä alemman tieverkon parantamista. Kansainvälinen toiminta ja muuttoliike lisäävät parantamistarpeita kasvukeskusalueiden päätieverkolla ja erityisesti E18-tiellä.

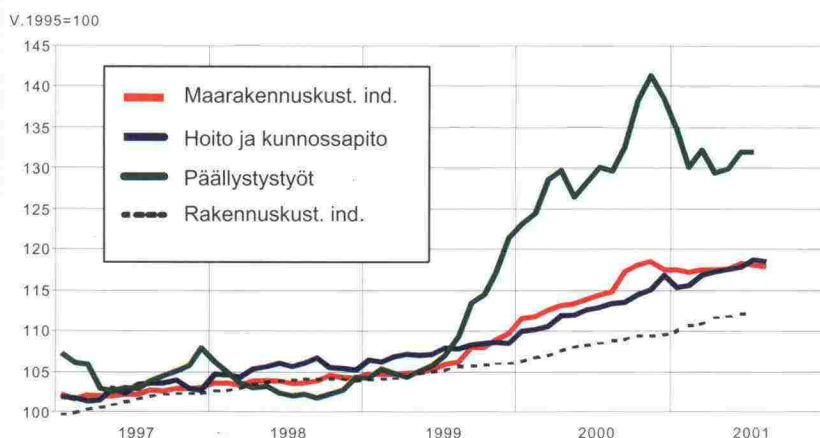
Painorajoitukset lossipaikoilla hankaloittavat raskaan liikenteen toimintaedellytyksiä. Tielaiturien ylläpito vaatii panostusta.

Ympäristön laatuun kohdistuu edelleen odotuksia. Pohjaveden suojaaminen tienpidon ja liikenteen haitoilta on tällä loholla kysytyintä. Taajamissa odotukset kohdistuvat enimmäkseen liikenteellisten ongelmien poistamiseen. Tienkäyttäjät kohdistavat yhä kasvavia odotuksia kevyen liikenteen väylien rakentamiseen ja sorateiden päällystämiseen ja parantamiseen.

### 1.1 Toimintaympäristön muutokset

Maarakennusalan kustannuskehitys oli 1990-luvulla vakaata, kääntyen kuitenkin vuonna 1999 selvään nousuun. Muutos oli vuoden 1999 toukokuusta vuoden 2000 syyskuuhun noin 12 %. Öljyn hinnan voimakkaan kohoamisen vuoksi päällystystöiden kustannustason nousu oli muuta maarakennusalaan voimakkaampaa ja kustannustaso on pysyvästi jäänyt korkeammalle tasolle.

Valtioneuvoston periaatepäätöksessä (v.2000) on asetettu tavoitteeksi liikennekuolemien määrän vähentäminen nykytason noin 400:sta alle 250:een vuoteen 2010 mennessä. Liikenne- ja viestintäministeriön (LVM) asettama liikenneturvallisuustavoite on 50 henkilövahinko-onnettomuuden vähenemä vuodessa, Turun tiepiirin alueella tämä tarkoittaisi 5–6 henkilövahinko-onnettomuuden vuosittaista ehkäisemistä.



Kuva 1. Maarakennuskustannusindeksin sekä rakennuskustannusindeksin kehitys vuosina 1997-2001

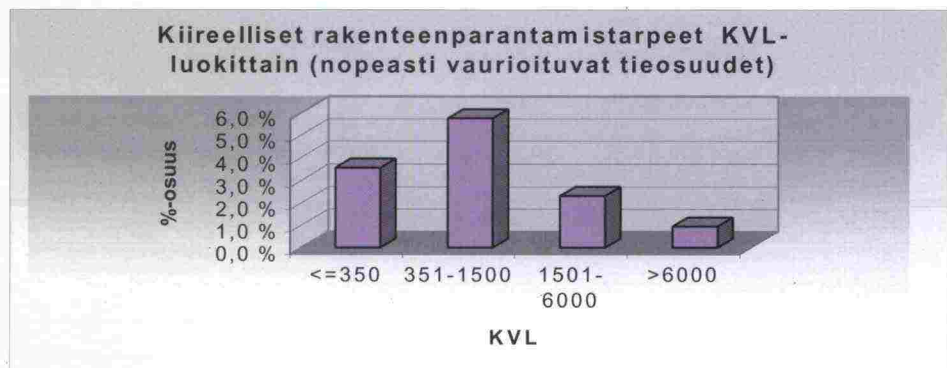


## II TURUN TIEPIIRIN TIENPIDON PAINOPISTEALUEET

Päivittäisen liikennöitävyyden turvaaminen ja yhteiskuntataloudellinen tehokkuus ovat tiepiirin jokapäiväistä toimintaa ohjaavia tekijöitä. Suunnitelmakaudella tiepiirissä keskitytään erityisesti seuraaviin osa-alueisiin:

### Tiestön ja siltojen kunto

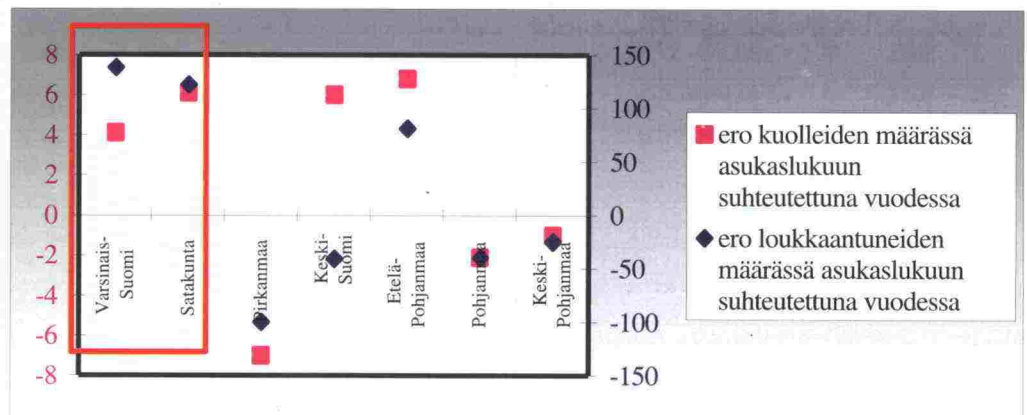
Tieverkon kuntoa ylläpidetään teiden rakenteen parantamiseen kohdistuvilla investoinneilla ja päällysteiden uusimisella. Siltojen kuntoa hoidetaan ylläpitotoimin ja investoinnein. Tiepiirin alueella sekä siltojen että tiestön kunto on viime vuosina heikentynyt. Päällystettyjen teiden osalta vaurioitumisnopeus on kasvanut selvästi. Vuodesta 2000 alkaen on panostusta huonon kehityksen pysäyttämiseksi kasvatettu. Suunnitelmakauden tavoitteena onkin pysäyttää siltojen ja päällystetyn tiestön kunnon heikkeneminen. Sorateiden osalta parantamistoimenpiteet koskevat runkokelirikkokohtia.



Kuva 2. Turun tiepiirin nopeasti vaurioituvat päällystetyn tiestön osuudet liikennemäärä-luokittain (KVL).

### Liikenneturvallisuus

Liikenneturvalliisuustilanne on Turun tiepiirin alueella koko maan keskiarvoa huonompi. Ohjelmakaudella panostetaan toisaalta pieniin tehokkaisiin liikenneturvalliisuustoimiin. Toisaalta edistetään liikenneturvalliisuuden laaja-alaista yhteistyötä eri hallinnonalojen kesken.



Kuva 3. Länsi-Suomen maakuntien turvallisuuserot koko maahan nähden (tilastokeskuksen aineisto)

### III STRATEGIA

Turun tiepiirin tienpidon tavoitteena vuosina 2003–2006 on turvata päivittäinen liikennöitävyys, tieverkon kunto ja parantaa liikenneturvallisuutta. Sen sijaan alueellisista parannusinvestoinneista kuten kevyen liikenteen väylistä, ympäristöhankkeista ja muista tiestön palvelutasoa parantavista hankkeista joudutaan hieman tinkimään.

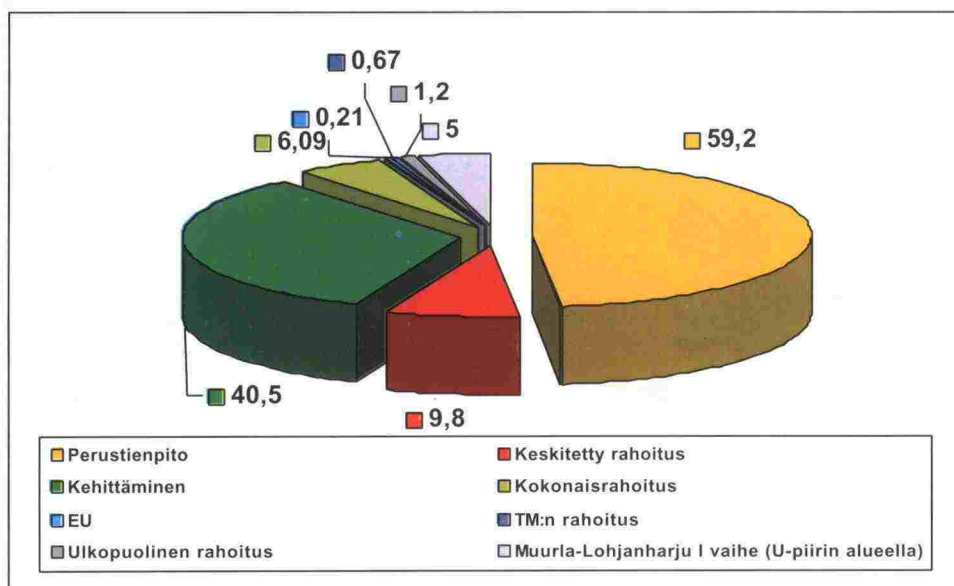
#### 3.1 Rahoitus

Tienpito rahoitetaan lähes kokonaisuudessaan valtion talousarviossa vuosittain myönnettävin varoin. Valtion talousarviossa merkittävimmät momentit ovat tieverkon kehittäminen (käyttö loppuu v. 2003 jälkeen), kokonaisrahoitushankkeet, perustienpito sekä maa-alueiden hankinnat ja korvaukset. Muurla–Lohjanharju hankkeen ensimmäinen vaihe Lohja–Lohjanharju on talousarviossa esitetty omalla erillisellä momentillaan. Lisäksi investointihankkeisiin on mahdollista saada työllisyysrahoitusta ja EU:n tavoiteohjelmahankkeisiin EU-rahoitusta.

Tieverkon kehittämis- ja kokonaisrahoitushankkeet mainitaan talousarviossa nimeltä ja niille esitetään rahoituksen käyttösuunnitelma. Uuden kokonaisrahoitushankkeen aloittaminen ilman hyväksymistä valtion talous- tai lisätalousarviossa ei ole mahdollista.

Perustienpidon määräraha on valtion talousarviossa koko valtakuntaa koskeva. Tiehallinnon keskushallinto jakaa määrärahan toimenpiteittäin tiepiireille pysyen valtion talousarvion määrittelemässä kokonaissummassa. Tiepiirin liikkumavara rahoitussuunnittelussaan on vain perustienpidon toimenpiteiden kohdentamisessa. Toimenpiteiden valintaa ohjaa liikenne- ja viestintäministeriö asettamalla tulostavoitteet Tiehallinnolle. Tiehallinto toteuttaa tavoitteensa tiepiirien kautta.

Lossiyhteyksiä korvaavia sillat, eritasoliittymäpaketin ja pohjavedensuojauspaketin ohjelmoi keskitetysti Tiehallinnon keskushallinto.



Kuva 4. Turun tiepiirin rahoitusjakauma v. 2002 (milj. €)

### 3.2 Kehittämisinvestoinnit

Käynnissä olevat kehittämisinvestoinnit  
(vuosirahoitukset ovat Turun tiepiirin esityksiä vuodesta 2003 eteenpäin).

Hankenimi	K-arvio (M€)	Käyt. (M€)	2002 (M€)	2003 (M€)	2004 (M€)	2005→ (M€)
E18 Muurla–Paimio MO	171	101	37	18,6	14,6	
Vt 2 Porin lentoasema–Ulvila	16,1	8,3	7,5			
Toijalan radan tiejärjestelyt (Haaganmäki)	4,7	3,4	0,7	0,7		
E18 Muurla–Lohjanharju MO- tie*	346		5	22	32	287

\*Hanke on hyväksytty talousarviossa Lohja–Lohjanharju väliltä, Muurla–Lohjanharju osuuden aloittamisesta vuonna 2004 on poliittinen kannanotto.

Turun tiepiirin suunnitelmakaudelle ehdottamat kehittämisinvestoinnit:

Hankenimi	K-arvio (M€)	h/k	Tiehallinnon kes- kushallinnon esitys rakentamisen aloit- tamiseksi	Toimenpide
Vt 8 Raision kohta	14	3,84	2003	4-kaistaistus
Vt 2 Vihti–Pori	34		2005-2006	2-kaistaisen tien parantaminen
Vt 8 Pori–Söörmarkku	14	1,5	Vuoden 2006 jäl- keen	2-kaistaisen tien rakentaminen

h/k= hyödyt/kustannukset

### 3.3 Perustienpidon tuoteryhmittäinen rahoitus

Suunnitelmakauden kokonaisrahoituksesta Tiehallinnon keskushallinto ohjelmoi ja rahoittaa keskitetysti losseja korvaavat siltahankkeet, eritasoliittymäohjelman, pohjaveden suojaustoimien ohjelman, merkittävät suunnittelu-kohteet ja Tieliikelaitoksen korvaukset eli ns. palveluprojektit.

Suunnitelmakauden aikana perustienpidossa tapahtuu seuraavia muutoksia:

- Suunnitelmakauden alussa saavutettavista hoidon kilpailutussäästöistä osa menee tieverkon laajenemiseen ja uusitun kustannusjako ohjeen (kunnat/Tiehallinto) mukaisesti tiepiirille siirtyvien lisävastuiden kustannusten kattamiseen mm. tievalaistusten energiakustannuksiin.
- Ylläpidossa painopistettä siirretään rakenteen parantamiseen tavoitteena elinkaareltaan taloudellisesti kannattavat ratkaisut
- Korvausinvestoinneissa parannetaan rakenteeltaan yhtä pitkää tieosuutta kerrallaan. (Mt 213 Virttaa–Pyhäjoki vuosina 2002–2003, Vt 9 moottoritieosuus 2004–2005, Kt 43 Eura–Laitila ja Turun ohikulkutie Kt 40 vuodesta 2006 eteenpäin)
- Laajennusinvestointien ohjelmoinnissa painotetaan liikenneturvallisuuden parantamista.
- Suunnittelun osalta tie- ja rakennussuunnittelussa painotetaan korvausinvestointeja. Esisuunnittelussa siirretään painopistettä hankekohtaisista esisuunnitelmista tarveselvityksiin



TTS-kauden perustienpidon rahoitus on seuraava:

Tuote	M€				
	2002	2003	2004	2005	2006
Tiehallinnon oma toiminta	4,94	5,00	5,03	5,08	5,11
Talvihoito	10,23	10,09	10,09	10,09	10,09
Liikenneympäristön hoito	6,51	6,56	6,42	6,80	6,80
Rakenteiden ja laitt. hoito	2,00	1,93	1,85	1,77	1,77
Sorateiden hoito	3,21	3,16	3,09	2,99	2,99
Päällysteiden ylläpito	10,93	10,74	10,83	10,41	10,50
Rakenteiden ja laitteiden ylläpito	2,35	2,23	2,27	1,90	1,73
Korvausinvestoinnit	10,92	9,66	10,26	9,19	9,25
Laajennusinvestoinnit	5,81	4,74	4,25	5,55	5,87
–keskitetyt*	2,35	1,35			
Uusinvestoinnit	3,53	4,18	3,20	4,51	5,55
Esi- ja yleissuunnittelu	1,23	1,20	1,15	1,12	1,20
–keskitetyt*	0,23				
Tie- ja rakennussuunnittelu	1,06	1,01	0,96	1,18	1,18
–keskitetyt*	2,40				
Liikenteen hallinta	0,62	0,56	1,00	0,65	0,65
Palveluprojektit	1,51	1,33	1,18	0,00	0,00
<b>Yhteensä</b>	<b>69,83</b>	<b>63,74</b>	<b>61,59</b>	<b>61,24</b>	<b>62,69</b>
<b>Tiepiirin itse ohjelmoimat</b>	<b>59,81</b>	<b>56,89</b>	<b>57,21</b>	<b>56,73</b>	<b>57,14</b>

Taulukko 1. Perustienpidon rahoitus 2002-2006

\* Vuosina 2003-2006 alkavista keskitetysti rahoitettavista hankkeista ei ole vielä päätöksiä

#### IV TOIMINTALINJAT TUOTERYHMITÄIN

Hoidon hankinnassa pyritään valtakunnallisesti yhtenäiseen laatutasoon. Tärkeimmän tehtäväalueen, talvihoidon, laatutaso on määritelty vuoden 2001 alussa tarkistetussa talvihoitoluokituksessa. Paikallisesti palvelutasoa nostetaan mm. valtatiellä 1 ja valtatiellä 8 välillä Turku–Pori sekä eräillä alempiluokkaisilla tieosuuksilla ns. täsmähoitotoimenpitein.

Päällystettyjen teiden pinta- ja erityisesti rakenteelliseen kuntoon tullaan ohjelmakaudella kiinnittämään enemmän huomiota. Tavoitteena on pysäyttää tiestön kunnon huonontuminen toteuttamalla noin 350 kilometrin vuosittainen päällystysohjelma sekä lisäämällä rakenteen parantamiskohteiden osuutta tavoitteena teiden elinkaaren pidentäminen. Siltojen huonontuminen pysäytetään ohjelmakauden aikana nostamalla rahoitustasoa niin ettei siltojen yhteenlaskettu vuosittainen vauriosumma enää kasva.

Hankekohtaisella esisuunnittelulla selvitetään hankkeiden laajuus ja toteuttamiskelpoisuus. Tiesuunnitelmilla varaudutaan perustienpidon investointiohjelmassa olevien hankkeiden toteuttamiseen.

Liikenteen hallinta -tuoteryhmä sisältää liikennekeskuksen toiminnan keskeisinä tehtävinään tie- ja liikenneolojen seurannan, ajantasaisen liikenteen ohjauksen ja tiedotuksen sekä häiriötilanteiden hoidon.

Perustienpidon investoinnit jaetaan toimenpiteiden mukaisesti korvaus-, laajennus- ja uusinvestointeihin. Tiepiirin itse ohjelmoimien laajennusinvestointien vuosittainen rahoitus on 4,5-6 milj. euroa. Tällä rahoituksella pyritään pääasiallisesti parantamaan liikenneturvallisuutta ja osallistumaan monikantarahoituksella (mukana tiepiiri, kunnat, EU ja TE-keskukset) toteutettaviin hankkeisiin. Ohjelmakaudella keskitetysti ohjelmoitavia ja rahoitettavia toimenpiteitä ovat eritasoliittymäohjelma, pohjavesien suojaustoimet ja lossien korvaaminen sillalla. Viimeksi mainitun osalta valtiovarainvaliokunnan liikennejaoston mietinnössä on todettu, että ohjelman tarkoituksenmukaisuus on arvioitava jatkon osalta uudelleen.

Lisäksi liikenneturvallisuuden kannalta tehokkaihin kohteisiin tullaan kohdentamaan erillisrahoitusta noin 3,5 milj. euroa vuodessa. Tehokkaita liikenneturvallisuustoimenpiteitä ovat mm. kaiteiden parantaminen, myötäävät pylväät ja muut liikenneympäristön pehmentämistoimenpiteet sekä nopeusrajoitusten tukemiseksi toteutettavat toimenpiteet.

Toimenpide	Määrä	laji
Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	50 km	
Kevyen liikenteen alikulun rakentaminen	8 kpl	
Sorateiden runkokelirikon poistaminen	15 km	
Päällystetyn tien rakenteen parantaminen	n. 300 km	
Sillan uusiminen tai parantaminen	44 kpl	
Ohituskaistan rakentaminen	2 kpl	
Kiertoliittymän rakentaminen	6 kpl	
Eritasoliittymän rakentaminen	1 kpl	
Uusi valo-ohjaus	3 kpl	
Tievalaistus	n. 10 km	
Pohjaveden suojaus	1 km	
Palvelualue	1 kpl	
Melusuojaus	2 km	
Taajaman parantamiset	6 kpl	

*Taulukko 2. Ohjelmakauden 2003–2006 perustienpidon investointien merkittävimmät suoritemäärät*

## V VAIKUTUKSET

**Yhteiskuntataloudellinen tehokkuus** on keskeinen tavoite kaikessa tienpidossa. Tieverkon kuntoon kohdennetaan entistä enemmän resursseja tavoitteena tieverkon kunnan heikentymisen pysäyttäminen. Vuosittainen päällysteohjelma pidetään noin 350 km:n pituisena ja rakenteen parantamista tehdään noin 65–75 km:lle vuodessa. Tavoitteena on suunnitelmakauden keskivaiheella enintään 740 km laatutason alittavia päällysteitä. Lisäksi parannetaan eri liikenne- ja kulkumuotojen välisten matkaketjujen toimintaedellytyksiä. Alueellisiin tarpeisiin ei kuitenkaan pystytä riittävästi vastaamaan.

**Elinkeinoelämän toimintaedellytyksien** turvaamiseksi päivittäinen liikennöitävyys turvataan koko tieverkolla. Talvihoidon osalta jatketaan täsmäkohteista tehostamista. E-18 tien valmistuminen Muurla-Paimio välillä parantaa Turun ja Naantalin satamien yhteyksiä sekä Turun ja pääkaupunkiseudun välistä yhteyttä. Lossien korvaamiset silloilla lyhentävät matka-aikojä ja poistavat haitalliset painorajoitukset. Kemianteollisuuden, metsäteollisuus-



den ja kaivostoiminnan alojen kuljetusolosuhteita parannetaan. Sorateiden osalta runkokelirikon poistaminen jatkuu. Kaikkia kelirikon aiheuttamia painorajoituksia ei saada poistettua. Suunnitelmakaudella toteutetaan Rauman pohjoispuolen kuljetusten sujuvuutta parantava ohituskaistapari.

**Liikenneturvallisuuden** lähtökohtana on vähentää tieliikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden ihmisten määrää. Ohjelmakaudella tullaan liikenneturvallisuutta parantamaan erityisesti pienillä tehokkailla toimenpiteillä. Nimettyjen investointien osalta laskennallinen henkilövahinkovähenemä suunnitelmakaudella on 2,4 kpl. Pienillä tehokkailla liikenneturvallisuustoimilla arvioidaan saavutettavan 3-4 laskennallisen henkilövahinko-onnettomuuden vuosittainen säästö. Liikenneturvallisuuden parantamista tehostetaan yhteistyöllä muiden toimijoiden kanssa.

**Ympäristö** otetaan huomioon kaikessa tienpidossa. Pohjavedensuojausta ja melusuojausta toteutetaan vähäisessä määrin. Vesistöjen veden laadun parantamiseen panostetaan jonkin verran entistä enemmän. Taajamien saaneerauksilla sopeutetaan tieliikenteen ratkaisut taajamarakenteisiin parantamisen samalla liikenneturvallisuutta ja sosiaalista tasa-arvoa.

**Alueellisen ja sosiaalisen tasa-arvon** edistämisenä korostuvat joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen toimenpiteet. Kevyen liikenteen kasvaviin tarpeisiin pystytään vastaamaan vain vähäisessä määrin. Joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä parannetaan enenevässä määrin. Haja-asutusalueilla pyritään tiestön kunnon huonontuminen.

## VI MAAKUNTALIITTOJEN LAUSUNNOT

Turun tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelmasta 2001–2005 ovat maakunnan liitot antaneet lausuntonsa syyskuussa 2001. lausuntojen tärkein sisältö on seuraavanlainen:

### Satakuntaliitto esittää seuraavaa:

- Satakunnan tieverkon kehittämissuunnitelma tarkistettava vuosina 2002–2003
- Rahoituksessa jätettävä liikkumavaraa LVM:n tulostavoitteiden lisäksi myös sidosryhmien toiveille
- Uhkana suurten hankkeiden toteuttamatta jättäminen esimerkkinä Lappi–Hinnerjoki
- Liitto kannattaa lisärahoituksen kohdentamista maakunnan heikon liikenneturvallisuuden parantamiseksi
- Keskitetysti rahoitettaviin eritasoliittymäkohteisiin Sammun liittymä mukaan
- Satakuntaliiton kehittämishankkeiden tärkeysjärjestyksessä valtatie 8 Hyvelä–Söörmarkku on ensimmäisenä ja toisena valtatie 12 Rauman sisääntulotien rakentaminen. Ylimaakunnallisista hankkeista liitto korostaa valtatie 2 Pori–Helsinki välin suunnittelua siten, että hankkeelle voidaan osoittaa rahoitusta vuoden 2004 talousarviossa
- Kankaanpäässä kantatie 44 liittymän rakentamisen siirtyminen usealla vuodella eteenpäin on takapakkia aiempaan nähden.
- Talousarvioon vuonna 2002 lisätyn perustienpidon rahoituksen pitäisi heijastua myös Satakuntaan.
- Porin pohjoisen satamatien jatkeesta tehtävä esisuunnitelma.



**Varsinais-Suomen liitto esittää seuraavaa:**

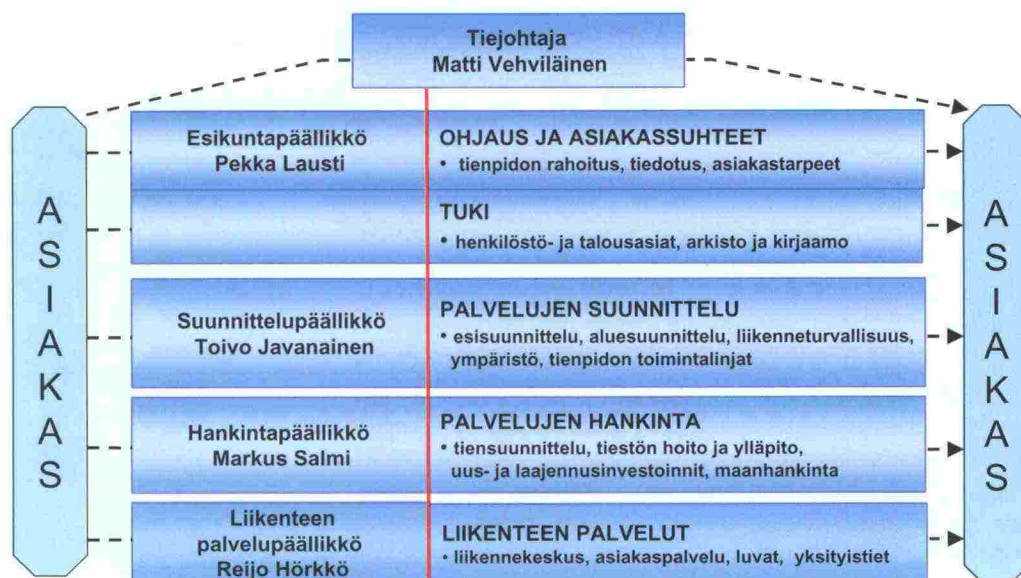
- Liitto korostaa hyvätasoisien tieverkon merkitystä elinkeinoelämän kehittymisen perusedellytyksenä sekä logistisen järjestelmän tärkeänä osana
- Liitto painottaa joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen merkitystä tienpidon tavoitteena
- Valtatien 8 Raision kohdan toteuttaminen ehdottoman välttämätöntä
- Perustienpidon investoinnit painottuvat liiaksi Satakuntaan
- Valtatien 10 liikennöitävyyden ja turvallisuuden parantamista
- Turun ja Naantalın satamien liikenneyhteydet edellyttävät eritasoliittymien rakentamista ja parantamista.
- Saariston lossien korvaamista silloilla jatkettava tehtyjen suunnitelmien mukaisesti. Siltojen ohjelmoinnissa tienpitotalouden ohella painotettava vaikutuksia saariston asutukselle ja elinkeinoelämälle
- Eritasoliittymien keskitetyn hankepaketin laajentuessa siihen tulee sisällyttää eritasoliittymiä Varsinais-Suomen alueelta.

**VII TURUN TIEPIIRIN OMA TOIMINTA**

Tiehallinto aloitti liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalla toimivana tienpidon ja tieliikenteen asiantuntija- ja tilaajavirastona 1.1.2001. Tiehallinnossa on keskushallinto ja 9 tiepiiriä, jotka huolehtivat alueellisista ja paikallisista palveluista. Turun tiepiiri yhtenä yhdeksästä tiepiiristä hankkii tienpiitoon liittyvät palvelut ja tuotteet ulkopuolisilta toimittajilta kilpailuttamalla. Kilpailu avataan asteittain vuoden 2004 loppuun kestävä siirtymäkauden aikana.

Turun tiepiirin toiminta pohjautuu tiehallinnon arvoihin ja visioon sekä näihin pohjautuviin strategioihin organisaation suorituskyvyn parantamiseksi. Suunnitelmakaudella keskitytään teettämiseen, asiakasnäkökulmaan, henkilöstöön, prosessien kehittämiseen ja organisaation tehokkuuden parantamiseen.

Turun tiepiirin organisaatio 1.1.2002



Kuva 5. Turun tiepiirin organisaatio 1.1.2002

PERUSTIENPIDON HANKKEET (VARSINAIS-SUOMI)

						(1000 €)					
	Nro	Nimi:	Kunta	K-arvio	Käytetty	2002	2003	2004	2005	2006	Laji
käynn.	972	LIETSALA - SEIKELÄ	Naantali-Masku	1648	1122	526					Korv.
	601	VT 1 LIIK. TURVALLISUUDEN PARANTAMINEN	Muurila-S-järvi	866	370	496					Laaj.
	650	ERSBY-LILLMÄLÖ POLKU (EU)	Parainen	757	353	404					Laaj.
	659	TIEVALAISTUS VT 8 RAISIO-NOUSIAINEN	Raisio-Nousiainen	336	219	118					Laaj.
	651	MT 110 PIKAVUOROPYSÄKIT	Kaarina, Turku	151	101	50					Laaj.
	607	MIETOISTEN KEVYEN LIIK.VÄYLÄT	Mietoinen	111	77	34					Laaj.
2002	534	KÄRSÄMÄEN RISTEYSILTA T-2170	Turku	538	17	521					Korv.
	288	TAMMIAISTEN SILTA T-1474	Alastaro	572		572					Korv.
	368	VINKKILÄN TAAJAMA	Vehmaa	801		549	252				Laaj.
	458	MÄNTYLÄN SILTA (V JA O)T-1278	Turku	622		370				252	Korv.
	271	HAKALANKADUN LIITTYMÄ	Salo	357		357					Laaj.
	672	LILLHOLMENIN PONTTONISILTA	Parainen	250		250					Korv.
	666	SÄHKÖMIEHENKADUN VALO-OHJAUS	Kaarina	251		251					Laaj.
	563	VOHDENSAAREN-LEPÄISTEN JK+PP	Uusikaupunki	669		165	505				Laaj.
	1487	KAULANPERÄN SILTA T-499	Pöytyä	101		101					Korv.
	278	KOUVON SILTA T-1559	Lieto	84		84					Korv.
	671	STRÖMMAN LÄPPÄSILTA	Kemiö	235		50	185				Korv.
	366	KOLSAN SILTA T-1547	Laitila	50		50					Korv.
	667	MT 186 KORJAUS KISTOLAN SILLAN KOHDALLA	Muurila	50		50					Korv.
2003	338	KYRÖN TAAJAMA	Karinainen	772			772				Laaj.
	448	RUNGONSALMEN SILTA T-1690	Sauvo	521		17	505				Korv.
	574	KAITAISTEN SILTA T-1885	Taivassalo	734	11		723				Korv.
	655	HÄHKÄNÄ-KAJALA JK+PP	Pertteli	404			404				Laaj.
	598	HIHNAKOSKEN SILTA T-188	Tarvasjoki	168			168				Korv.
	624	SANTTIONTIE-SAARNISTON YT JK+PP	Uusikaupunki	168			168				Laaj.
	344	MAARIAN LV:N PT:N JK+PP	Turku	126			126				Laaj.
	236	SALMIJOEN SILTA T-5124	Salo	101			101				Korv.
	620	REKOLAN SILTA T-1645	Vehmaa	84			84				Korv.
	351	SOMERON KESKUSTAN LIITTYMÄT	Somero	807			84	168	555		Laaj.
2004	673	VT 9 MOOTTORITIEOSUUDEN KUNNOSTUS	Turku, Lieto	3086				1680	1406		Korv.
	595	VT 10 LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMINEN	Lieto	2563				1500	1063		Laaj.
	546	SMEDSBÖLE - LAMMALA	Västanfjärd	1080				1080			Korv.
	597	KIRJALANSALMEN SILTA T-155	Kaarina	1391	449		17	589	336		Korv.
	626	JUVAN SILTA T-189	Tarvasjoki	185				185			Korv.
	557	SIRPPUOJAN SILTA T-395	Uusikaupunki	118				118			Korv.
	1483	AHTIALAN SILTA T-39	Suomusjärvi	101				101			Korv.
	575	TAMMISILLAN SILTA T-29	Piikkiö	84				84			Korv.
	1409	LONTTISTEN SILTA T-1558	Lieto	67				67			Korv.
	461	SÄRKÄNSALMEN SILTA T-1664	Naantali	353				17	336		Korv.
	360	VANHAOJAN SILTA T-5141	Kiikala	17				17			Korv.
	600	PAIMALANTIE JK+PP	Turku	757					757		Laaj.
	541	VANGENRAUMAN SILTA T-315	Askainen	370					370		Korv.
	679	ANKKA-YLISKULMA JK+PP	Lieto	620					620		Laaj.
2005	1494	KURKELAN SILTA T-42	Kisko	235					235		Korv.
	518	SÄRKISALON PENGERTIEN VIRTSAUSAUKKO	Särkisalo	151					151		Korv.
	459	MYNÄJOEN SILTA II T-328	Mynämäki	118					118		Korv.
	579	KUUSKOSKEN SILTA T-1102	Aura	84					84		Korv.
	589	VUOLTEEN SILTA T-1349	Mynämäki	84					84		Korv.
	530	SYDMONTIEN LIITTYMÄN PARANTAMINEN	Parainen	67					67		Laaj.
	542	PIILJÄRVENOJAN SILTA T-1139	Pertteli	42					42		Korv.
	560	HEPOLUODON VIRTSAUSAUKKO	Askainen	42					42		Korv.
	462	HALIKONJOEN SILTA T-20	Halikko	505						505	Korv.
	361	JOKISYRJÄN SILTA T-1308	Loimaan kunta	505						505	Korv.
2006	588	PIIKKIÖN KESKUSTA	Piikkiö	471						471	Laaj.
	656	NUMMI-MASKU JK+PP	Masku, Nousiainen	336						336	Laaj.
	51	KT 52 LIITTYMÄT	Salo, Pertteli	269						269	Laaj.
	760	NUMMEN TAAJAMA	Nousiainen	234						234	Laaj.
	280	PAAVOLAN SILTA T-489	Turku	185						185	Korv.
	362	MÄENKYLÄN UUSISILTA T-317	Mynämäki	151						151	Korv.
	399	MT 2810 SOMERON PUOLEISEN PÄÄN YTJ	Somero	151						151	Laaj.
	327	KALANNIN KKO:N JK+PP	Uusikaupunki	118						118	Laaj.
	1221	KISKON TAAJAMAN YTJ.	Kisko	67						67	Laaj.
	514	TRÄSKIN VIRTSAUSAUKKO MT 1800	Houtskari	50						50	Korv.
1498	SUOJOEN SILTA T-200	Somero	42						42	Korv.	
Yhteensä						5015	4094	5606	6268	3336	

VALTAKUNNALLISEEN POHJAVEDENSUOJAUSTOIMIIN KUULUVAT HANKKEET

											(1000 €)					
	Nro	Nimi:	Kunta	K-arvio	Käytetty	2002	2003	2004	2005	2006	Laji					
	319	LAILAN POHJAVESISUOJAUSKOHTEET	Laitila	975		975					Laaj.					

SILLOTTAMISKOHTEET (\*=TURUN TIEPIIRIN EHDOTUS)

					(1000 €)						
	Nro	Nimi:	Kunta	K-arvio	Käytetty	2002	2003	2004	2005	2006	Laji
	270	KIRKONSALMEN SILTA (+Särkän läppäsilta)	Merimasku	5 802	2 016	1926	1884				Uus.
	17	ATUN SILTA	Parainen	3 078		1608	1470				Uus.
	632	WATTKASTIN SILTA*	Korppoo	2 338			992	1346			Uus.
	635	PINOPERÄN SILTA*	Taivassalo	2 994				1850	1144		Uus.
	653	KIVIMON SILTA*	Houtskari	4 205					3364		Uus.
	654	MOSSALAN KIINTEÄ YHTEYS*	Houtskari	5 231						3364	Uus.
	634	ULKOLUODON SILTA*	Särkisalo	3 011						1346	Uus.
Yhteensä						3534	4346	3196	4507	4205	

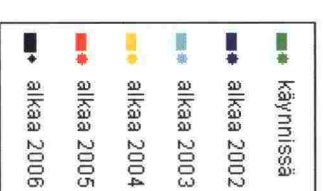
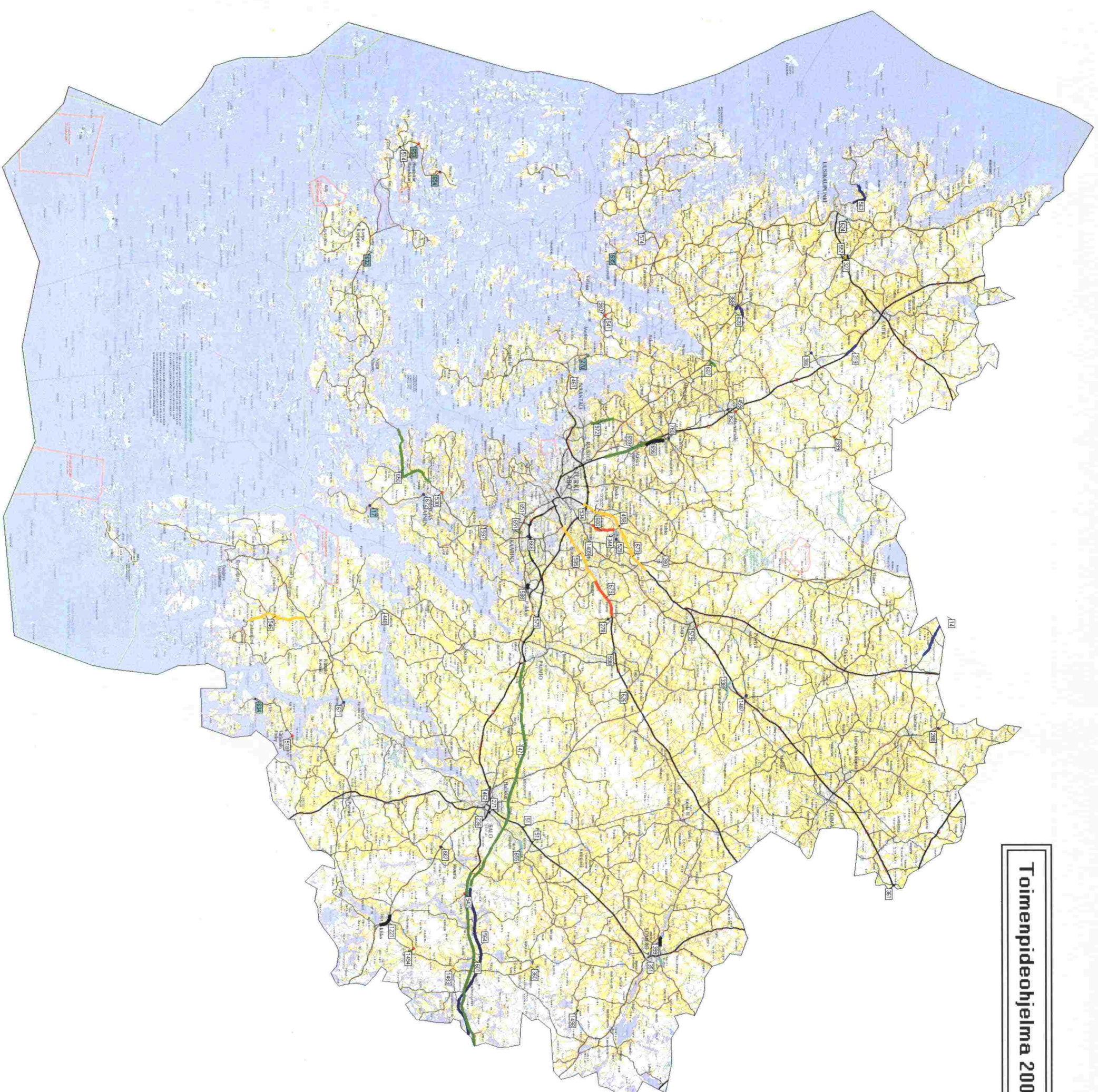
KEHITTÄMIS- JA KOKONAISRAHOITUSHANKKEET

											(1000 €)					
	Nro	Nimi:	Kunta	K-arvio	Käytetty	2002	2003	2004	2005	2006	Laji					
	47	E 18 MUURLA-PAIMIO MO	Muurla-Paimio	171000	101000	37000	18600	14560			Uus.					
	529	TOIJALAN RADAN TIEJÄRJESTELYT (Haaganmäki)	Turku, Lieto	1009		690	673									
	564	E 18 MUURLA-LOHJANHARJU MO	Muurla-Lohja	346000		5000	22000	32000	79000	82000	Uus.					

Laaj.=laajennusinvestointi  
Korv.=korvausinvestointi  
Uus.=Uusinvestointi



# Toimenpideohjelma 2002-2006 (Varsinais-Suomi)





PERUSTIENPIDON HANKKEET (SATAKUNTA)

Nro	Nimi:	Kunta	(1000 €)						Laji
			K-arvio	Käytetty	2002	2003	2004	2005	
2002	343 NAKKILAN KESKUSTA	Nakkila	875	286	589			2006	Laaj.
	1143 RAUMA-KODISJOKI	Rauma	1682	748	933				Korv.
	14 VIRTAA-PYHÄJOKI	Alastaro-Säkylä	3196		1514	1682			Korv.
	250 ISOVIMMA - LUVALAHTI JK+PP	Säkylä, Eura	420		420				Laaj.
	554 UOTILAN PT:N JK+PP-TIEN JATKAMINEN	Rauma	374		374				Laaj.
	570 NOORMARKUNJOEN SILTA SI T-1531	Noormarkku	235		235				Korv.
	669 JOUKKOLIIKENTEEN TOIMENPITEET	Lappi	35		35				Laaj.
	328 NOORMARKUN LIITTYMÄ	Noormarkku	505			505			Laaj.
	677 KIIOISTEN JK+PP	Kiikoinen	420			420			Laaj.
	509 KORVENKULMAN POHJAVESISUOJAUS	Eurajoki	382			382			Laaj.
2003	568 NOORMARKUN KOULURISTAKALLIOT JK+PP	Noormarkku	353			353			Laaj.
	562 NOORMARKUN KESKUSTA	Noormarkku	774			774			Laaj.
	639 SAKKON LIITTYMÄ	Huittinen	336			336			Laaj.
	369 KOYLÖNJÄRVEN VIRTSAUSAUKKO	Köyliö	252			252			Korv.
	576 ROSSINSILTA T-1317	Pomarkku	168			168			Korv.
	625 ISO-PEREEN SILTA T-1673	Kuukainen	143			143			Korv.
	652 KAUVATSAN YLIKULKUSILTA T-1595	Kokemäki	101			101			Korv.
	593 ISOJÄRVENOJAN SILTA T-1398	Merikarvia	67			67			Korv.
	543 KAUKARITSAN SILTA T-729	Kokemäki	34			34			Korv.
	596 HUITTISTEN KEVYEN LIIKENTEEN JÄRJESTELYT	Huittinen	925				925		Laaj.
2004	20 UNAJAN PT:N JK+PP	Rauma	690				690		Laaj.
	537 LUOSTARINKYLÄN JA IMPIVAARAN OHITUSKAISTAT	Rauma	1043				513	530	Laaj.
	663 SUOSMERI-HARJUNPÄÄ JK+PP	Uvila	589				416	172	Laaj.
	504 AHVENUKSEN SILTA T-1646	Kokemäki	387				387		Korv.
	646 AYHÖN PT:N JK+PP	Rauma	286						Laaj.
	590 PALOJOEN SILTA T-1335	Huittinen	135				135		Korv.
	359 ANNANKORVENOJA T-785 JA ALHONOJA T-784	Kulaa	84				84		Korv.
	297 KT 44 LIITTYMÄ	Kankaanpää	3330					1500	1830 Laaj.
	556 EURAN KESKUSTA	Eura	235					235	Laaj.
	966 MAJAN SILTA T-1346	Jämijärvi	151					151	Korv.
2005	314 PEIPOHJAN KEVYEN LIIK. JÄRJESTELYT	Kokemäki	118					118	Laaj.
	571 FRITILAN SILTA T-762	Nakkila	135	50				84	Korv.
	592 KISSAIN SILTA T-798	Kulaa	34					34	Korv.
	584 MUSA-UUSINIITYT MELUSUOJAUS	Porti	708						708 Laaj.
	678 KULLAAN KEVYEN LIIKENTEEN JÄRJESTELYT	Kulaa	690						690 Laaj.
	321 MERIKARVIAN JK+PP	Merikarvia	150					150	Laaj.
	577 EURAJOEN SILTA T-612	Eurajoki	185						185 Korv.
	578 LAPINJOEN SILTA T-611	Eurajoki	185						185 Korv.
	638 PUNKALAITUMEN PALVELUALUE	Punkalaidun	168						168 Laaj.
	535 HUHKOLANSILTA T-447	Huittinen	101						101 Korv.
2006	648 SUOSMEREN LIITTYMÄ	Uvila	84						84 Laaj.
	580 JAARAN SILTA T-567	Kiikoinen	84						84 Korv.
	594 EURAKOSKEN SILTA	Kuukainen	84						84 Korv.
	640 TUISKULAN SILTA T-724	Kokemäki	67						67 Korv.
	Yhteensä		4101	5217	3435	2824	4336		

VALTAKUNNALLISEEN ERITASOLIITTYMÄPAKETTIIN KUULUVAT HANKKEET

Nro	Nimi:	Kunta	(1000 €)						Laji
			K-arvio	Käytetty	2002	2003	2004	2005	
586	SAMMUN LIITTYMÄ	Huittinen	3027		1682	1346			Laaj.

PERUSTIENPIDON HANKKEET (KOKO TIEPIIRI, kohteet eivät kartalla)

Nro	Nimi:	Kunta	(1000 €)						Laji
			K-arvio	Käytetty	2002	2003	2004	2005	
	402 PÄÄLYSTETTYJEN TEIDEN PERUSKORJAUS	koko piiri			3902	4000	4200	4200	5000 Korv.
	171 PIENET LIIK.TURV. KOHTEET	koko piiri			1682	1000	690	690	Laaj.
	526 PIENET SILLANKORJAUSTYÖT	koko piiri			942	1009	1009	841	1177 Korv.
	612 RUNKOKELIRIKKO	koko piiri			589	336	336	505	505 Korv.
	544 SORATEIDEN KUNNOSTUS	koko piiri			498	200	200	200	200 Laaj.
	610 KOULUTEIDEN LIIK.TURV. PARANTAMINEN	koko piiri	740	84	336	320			Laaj.
	565 PIENET YMPÄRISTÖKOHTEET	koko piiri			344	100	100	100	100 Laaj.
	13 KUNTOONPANOYÖT	koko piiri			336	84	168	168	168 Korv.
	9999 Edellisen vuoden keskenäiset urakat	koko piiri			168				Laaj.
	545 PÄÄTEIDEN LIITTYMIEN PARANTAMINEN	koko piiri	420	252	168				Laaj.
	566 SORAKUOPPIEN MAISEMOINTI	koko piiri			84	34			Laaj.
	665 PIENET KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLÄT	koko piiri			101			100	100 Laaj.
	605 PIENET LIITTYMÄT	koko piiri			51	42	168	50	50 Laaj.
	188 YLIKORKEIDEN ERIKOISKULJ. REIITIT	koko piiri			8	34	34	34	34 Laaj.
	Yhteensä		9209	7158	6905	6887	8023		

KOKONAISRAHOITUSHANKKEET

Nro	Nimi:	Kunta	(1000 €)						Laji
			K-arvio	Käytetty	2002	2003	2004	2005	
24	PORIN LENTOASEMA-ULVILA	Pori, Uvila	16134	8578	7556				Kok.

Laaj.=laajennusinvestointi  
Korv.=korvausinvestointi  
Kok.=kokonaisrahoitushankkeet



